

SELAMAT DATANG PADA  
SEMINAR FACILITAS KEPABEANAN  
PROSEDUR EKSPOR – IMPOR  
24 OKTOBER 2008  
HOTEL HARRIS  
JAKARTA



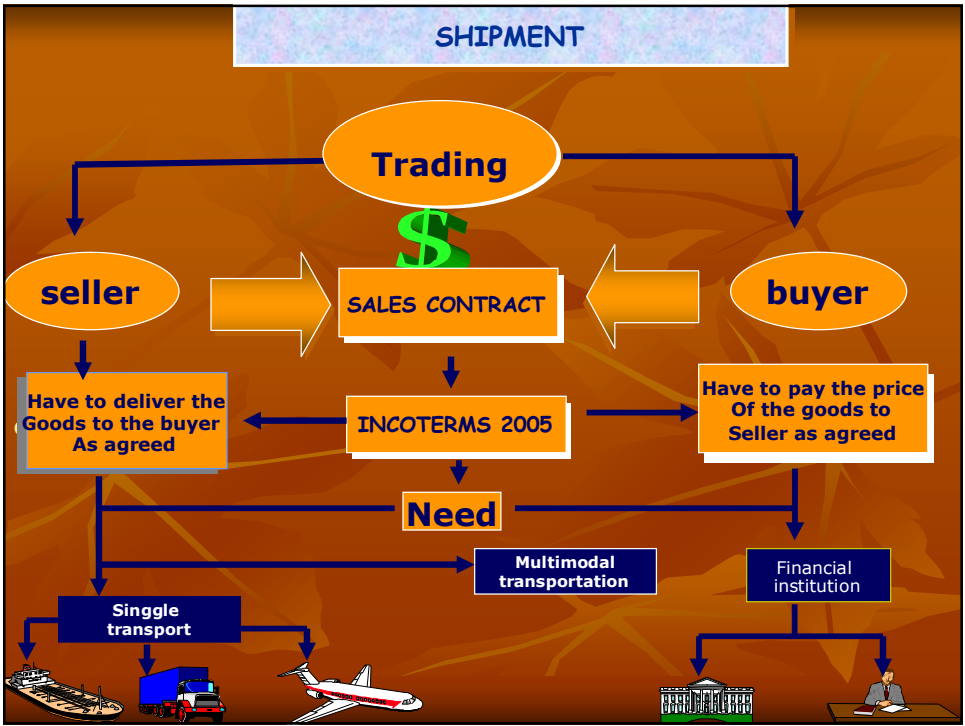
## SPEAKER'S PROFILE

Nama :SUDARSONO, DRS  
Jabatan: SEKRETARIS APREISINDO.  
Alamat: Jl. Kelapa Puan No: 26 Utan Kayu Selatan  
Jakarta Timur JKT- 13120  
PHONE: 856-56-46; 47862578  
FAX: 478-62-578  
HP: 0812 92-65-4-65

E-mail:  
[sudarsono@binamanajemen.com](mailto:sudarsono@binamanajemen.com)  
[apreisindo@yahoo.com](mailto:apreisindo@yahoo.com)  
[prasetyaramasejahtera@yahoo.com](mailto:prasetyaramasejahtera@yahoo.com)  
Website:<http://www.apreisindo.org>

JOBs :  
SENIOR KONSULTAN KEPABEANAN  
KUASA HUKUM DI PENGADILAN PAJAK  
MENGAJAR DI STIAM  
MENGAJAR DI LPK APREISINDO







## PELAYARAN NIAGA

- ☐ Cargo Vessel : usaha pengangkutan barang, khususnya barang dagangan, melalui laut , baik yang dilakukan di antara pelabuhan di dalam wilayah sebuah negara maupun antar negara.
- ☐ Tujuan :
  - Mempermudah pemindahan barang dari satu tempat ke tempat lain

**MANFAAT:**  
Place utility  
Time utility



## BENTUK PENGUSAHAAN KAPAL

- MENURUT LUAS OPERASI PELAYARAN
  - PELAYARAN LOKAL
    - MAKSIMAL 200 MIL
    - DAYA MUAT  $\leq 200$  DWT(DEADWEIGHT TONNAGE)
  - PELAYARAN NUSANTARA
    - ANTAR PULAU ( NASIONAL )
    - BOBOT MATI 1000 DWT S/D 3000 DWT
  - PELAYARAN SAMUDERA (MENGHUBUNGKAN DUA NEGARA ATAU LEBIH )
- MENURUT SIFAT USAHA PELAYARAN
  - PELAYARAN TETAP ( REGULER LINER SERVICE )
  - PELAYARAN TIDAK TETAP ( TRAMP SERVICE)
  - PELAYARAN CHARTER

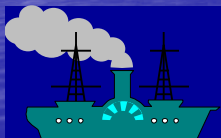
### JENIS PELAYANAN USAHA PELAYARAN

#### PELAYARAN TETAP DAN TERATUR (REGULER LINER SERVICE).

- MEMPUNYAI TRAYEK PELAYARAN DAN JADWAL PERJALANAN KAPAL YANG TERTENTU DAN TERATUR
- MEMPUNYAI DAFTAR TARIF ANGKUTAN (FREIGHT) YANG TETAP DAN BERLAKU UMUM.
- MEMPUNYAI SYARAT-SYARAT DAN PERJANJIAN PENGANGKUTAN YANG BERSIFAT TETAP DAN BERLAKU UMUM.

#### TRAMPER SERVICE (PELAYARAN TIDAK TETAP; TIDAK TERATUR DAN TIDAK PUNYA JALUR TETAP)

- YAITU BENTUK USAHA PELAYARAN TRAMPER MERUPAKAN PELAYARAN BEBAS, YANG TIDAK TERIKAT OLEH KETENTUAN-KETENTUAN FORMAL APAPUN, DAN MEMBAWA MUATAN APA SAJA. ( THE FLAG FOLLOW THE GOODS)





## JENIS PELAYANAN USAHA PELAYARAN

### PELAYARAN CHARTER:

- ☐ PELAYARAN TIDAK TETAP DAN TIDAK TERATUR
- ☐ MUATANNYA KHUSUS, MISAL ANGKUTAN CURAH (BULK CARGO CARRIER), ANGKUTAN GAS ALAM CAIR DSB
- ☐ JENIS – JENIS CHARTER:
  - TIME CHARTER ( LENGKAP SIAP BERANGKAT)
  - BAREBOAT CHARTER ( KOSONG TANPA ABK , TANPA BAHAN BAKAR & AIR TAWAR)
  - VOYAGE CHARTER(SIAP BERANGKAT BERIKUT BONGKAR MUAT BARANGNYA)
- ☐ SEBAB ADANYA CHARTER :
  - FAKTOR MODAL
  - MERUPAKAN SALAH SATU JENIS USAHA DIBIDANG PENGANGKUTAN LAUT

## PELAYARAN SAMUDERA

PELAYARAN SAMUDERA (OCEAN SHIPPING LINE)  
ADALAH

PELAYARAN YANG MEMPUNYAI JARINGAN PELAYARAN YANG MENGHUBUNGAN ANTARA SATU PELABUHAN DENGAN PELABUHAN LAIN HAMPIR KESELURUH PELOSOK DUNIA DENGAN TUJUAN UNTUK MEMPERMUDAH PEMINDAHAN BARANG DAN PENUMPANG DARI SATU TEMPAT KE TEMPAT LAIN.

## CONTAINER VESSEL



CONTAINER VESSEL

## COMBI VESSEL



## RO-RO VESSEL



## TONGKANG





## KAPAL TANGKER



## TRANSPORT DOCUMENT

DOKUMEN PENGANGKUTAN BARANG  
SESUAI DENGAN ALAT ANGKUT YANG  
DIPERGUNAKAN.





# TRANSPORT

AIR TRANSPORT

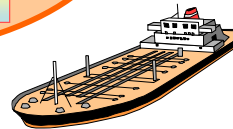
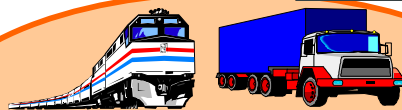
AIRWAY BILL (AWB)

LAND TRANSPORT

RAILWAY CONSIGNMENT NOTE  
(RCN)

SEA TRANSPORT

OCEAN BILL OF LADING (B/L)



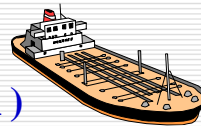
## PIHAK YANG TERKAIT DENGAN SHIPMENT



1. PENGIRIM BARANG  
(SHIPPER, CONSIGNOR)

2. PENGANGKUT (CARRIER)

3. PENERIMA BARANG  
(CONSIGNEE)

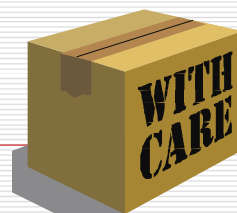


## TANGGUNG JAWAB & KEWAJIBAN

### PENGIRIM (SHIPPER)



1. Menyiapkan barang (cargo) sesuai jadwal pengapalan.
2. Menyiapkan barang (cargo) dengan kemasan yang laik laut (Seaworthy Packing).
3. Membayar uang tambang sesuai ketentuan, bila Freight Prepaid.



## TANGGUNG JAWAB & KEWAJIBAN

### PENGANGKUT (CARRIER)



1. Menerima barang (cargo) dari pengirim barang (Shipper) untuk diserahkan kepada penerima barang (Consignee).
2. Melaksanakan pengangkutan barang (cargo) dari pelabuhan muat ke pelabuhan tujuan atau ke pelabuhan perantara.
3. Mengeluarkan / menerbitkan dokumen pengapalan, sesuai ketentuan

## **TANGGUNG JAWAB & KEWAJIBAN**

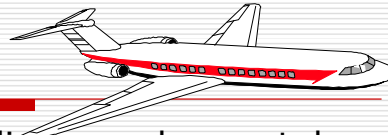
---

### **PENERIMA BARANG (CONSIGNEE)**



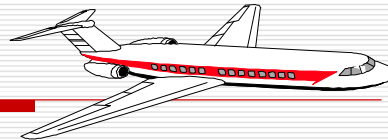
- 1. Menerima barang (cargo) di pelabuhan tujuan dengan menyerahkan Dokumen Pengapalan ( B/L).**
- 2. Membayar uang tambang sesuai ketentuan bila “Freight Collect”**

## **AIRWAY BILL**

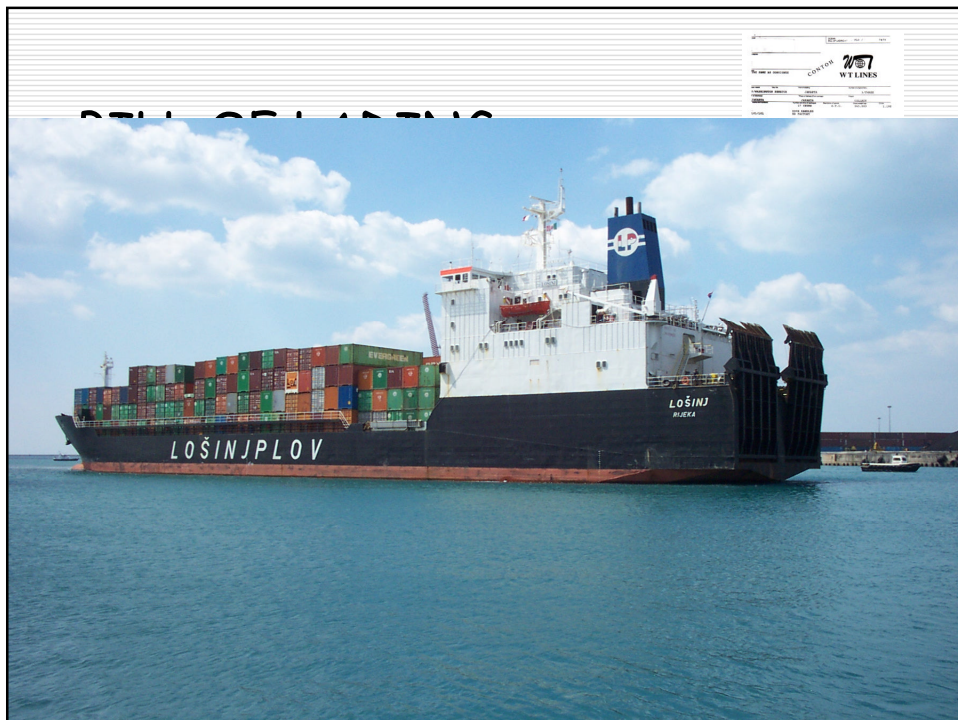


- ☐ Suatu dokumen yang dipergunakan untuk melindungi angkutan barang yang diangkut dengan menggunakan pesawat udara .
- ☐ House airway bill : airway bill yang diterbitkan oleh Forwarder selaku consolidator; dan untuk setiap Pengirim dibuatkan satu set House Airway bill .
- ☐ Master airway bill : airway bill yang diterbitkan oleh perusahaan penerbangan dan satu set diberikan kepada setiap pengirim.

## AIRWAY BILL



- ☐ Berfungsi :
- ☐ Sebagai kontrak pengangkutan
- ☐ Sebagai bukti penerimaan barang
- ☐ Sebagai bukti pembayaran ongkos angkut
- ☐ Sebagai bukti pengangkutan barang dan bukan sebagai document of title.
- ☐ Dibuat tiga lembar original dan copy sesuai kebutuhan









# BILL OF LADING

---



**BERFUNGSI:**


- **BUKTI TANDA PENERIMAAN BARANG**
- **BUKTI KONTRAK PENGANGKUTAN**
- **BUKTI KEPEMILIKAN (DOCUMENT OF TITLE)**
- **BUKTI PEMBAYARAN FREIGHT**

## BILL OF LADING

---

**JENIS-JENIS BILL OF LADING**  
**- BERDASARKAN PELABUHAN TUJUAN**

- **STRAIGHT (DIRECT) B/L**
- **TROUGHT B/L**
- **OPTION B/L**



---

## BILL OF LADING

JENIS-JENIS BILL OF LADING  
BERDASARKAN PENGUSAHAAN KAPALNYA

- LINER B/L
- TRAMPER B/L
- CHARTE PARTY B/L



## DATA PADA B/L

### SHIPPER

NAMA & ALAMAT SHIPPER YANG  
SESUNGGUHNYA, DITULIS SESUAI DENGAN  
YANG TERCANTUM PADA LETTER OF CREDIT  
ATAU SALES CONTRACT

## DATA PADA B/L

---

### CONSIGNEE :

- DIRECT CONSIGNEE
- TO THE ORDER ..... (BLANK ENDORS)
- TO THE ORDER OF BANK
- TO THE ORDER OF SHIPPER
- TO THE ORDER OF CONSIGNEE  
( TO ORDER = ATAS PERINTAH )

## DATA PADA B/L

---

### DIRECT CONSIGNEE:

- Consignee yang disebut saja yang berhak atas barang muatan kapal.
- B/L ini disebut Recta Bill of Lading
- Dpt dipindah tangankan dengan membuat acte van cessie
- Biasanya pengangkutan bahan baku ( yg dituju sudah pasti)



## ORDER BILL OF LADING

- B/L yang tidak menyebut nama penerima tertentu atau menyebutkan suatu nama penerima tetapi dengan kemungkinan pemindahannya secara mudah tanpa melalui prosedur hukum.
- Pemindah tangan ke pihak ketiga melalui endorsemen yaitu dengan membubuhkan tanda tangannya di belakang B/L asli dan setelah itu B/L diserahkan kepada yg diberi pemindahan hak atas B/L bersangkutan.



## ORDER BILL OF LADING

- CONTOH :
  - For us to Messrs, PT SEMENTARA

- ❖ (was signed by )
- ❖ Cap PT. SUKA CITA
- ❖ Jakarta, Juli, 15<sup>th</sup>, 2007

- ❖ Note: PT.SUKA CITA membuat endorsement untuk menyerahkan haknya atas B/L kepada PT SEMENTARA, dalam hal ini PT SUKA CITA sebagai endorser dan PT SEMENTARA sebagai endorsee.



## DATA-DATA PADA B/L

---

### NOTIFY PARTY ( PENUNJUKAN )

NAMA DAN  
ALAMAT  
KEPADA SIAPA  
BARANG DITUJUKAN

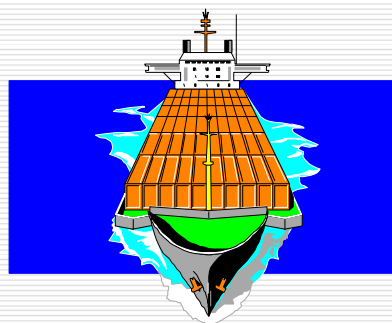


## DATA-DATA PADA B/L

---

### PENGANGKUT (CARRIER)

- NAMA KAPAL, VOY
- NOMOR B/L
- NAMA PELABUHAN
  - ✓ PORT OF LOADING
  - ✓ PORT OF TRANSHIPMENT
  - ✓ PORT OF DISCHARGE
  - ✓ PORT OF DESTINATION
- NAMA DELIVERY AGENT
- TANGGAL PEMUATAN DAN TANGGAL B/L

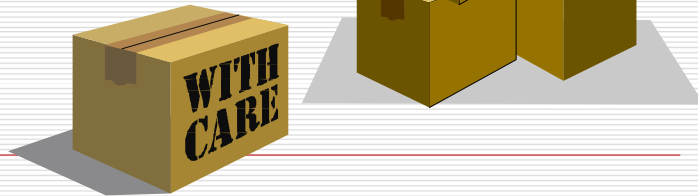


## DATA-DATA PADA B/L

---

### CARGO

- JUMLAH PACKAGING (CONTAINER, KOLLI)
- URAIAN BARANG DENGAN CARA PENYEBUTAN CARGO
- SHIPPING MARK



## DATA-DATA PADA B/L

---

### KETENTUAN BILL OF LADING

- ✓ ORIGINAL B/L
  - ✓ Yg punya nilai dagang
  - ✓ Yg untuk ambil barang
- ✓ COPY
  - ✓ Diperlakukan sebagai asli
  - ✓ Untuk keperluan administrasi saja



### FREIGHT

- PREPAID
- COLLECT

## ANDA TAHU ?

---

- ☐ BILL OF LADING
  - ☐ HOUSE BILL OF LADING ( HB/L)
  - ☐ MASTER BILL OF LADING ( MB/L)
  - ☐ COMBINED TRANSPORT BILL OF LADING
  - ☐ HOUSE AWB
  - ☐ MASTER AWB
- 

## ANDA TAHU ?

---

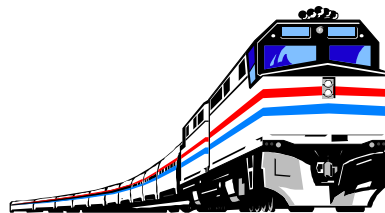
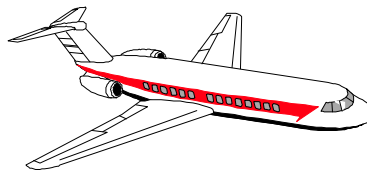
- ☐ Shipped on board
  - ☐ Clean on Board
  - ☐ Dirty/foul B/L
  - ☐ Shipped on deck
-





## CARA PENGIRIMAN B/L

- FIRST ORIGINAL DIKIRIM SEGERA VIA BANK PENERBIT L/C BERIKUT COMERCIAL INV; PACKING LIST; INSURANCE POLICY; DLL ( SEMUA ASLI)
- SECOND ORIGINAL DIKIRIM KEMUDIAN
- THIRD ORIGINAL DAN SETERUSNYA DIKIRIM SETELAH KIRIMAN FIRST ORIGINAL DITERIMA



## STATEMENT PADA B/L

**PERNYATAAN YANG DIBUAT  
OLEH PENGANGKUT  
UNTUK MENJELASKAN BATAS DAN  
RUANG LINGKUP SERTA TANGGUNG  
JAWAB SELAMA PENGANGKUTAN  
BARANG**



## STATEMENT PADA B/L

---

KEADAAN BARANG PADA SAAT PEMUATAN;

- CLEAN ON BOARD
- UNCLEAN, DIRTY, CLAUSED B/L
- SHIPPED IN APPARENT GOOD ORDER AND CONDITION ON BOARD.....



MATERI SHIPMENT & TRANSPORT DOCUMENTS SELESAI  
TERIMA KASIH